

**LA FFCC**  
vous présente

**DOSSIER DE PRESSE**  
**PARIS/PÉKIN/PARIS 2010**  
**EN CAMPING-CAR**



# DOSSIER DE PRESSE PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



**QUI EST LA FFCC ?..... P3**

**LA CHARTE D'ENGAGEMENTS  
DE LA FFCC..... P4**

**POURQUOI PARIS/PÉKIN/PARIS ?..... P7**

**QUI SONT LES PARTICIPANTS ?..... P7**

**LISTE DES PARTICIPANTS..... P8**

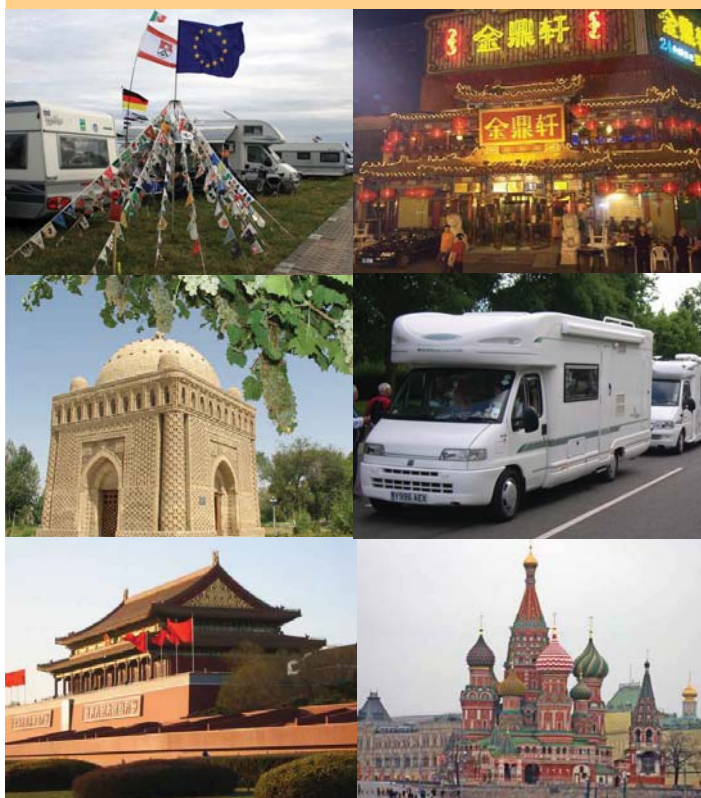
**QUI ORGANISE LE PÉRIPLÉ PARIS/PÉKIN/  
PARIS..... P12**

**QUEL EST LE PROGRAMME  
ET LE DÉROULEMENT..... P12**

**QUELLES SONT LES ACTIONS DE  
COMMUNICATION..... P13**

**CÉRÉMONIE DE DÉPART LE 1ER JUIN 2010  
A PARIS..... P14**

**CONTACT..... P14**



# DOSSIER DE PRESSE

## PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



### QUI EST LA FFCC ?

La FFCC a été créée en 1938. Elle est le porte-parole de l'ensemble des campeurs, caravaniers, camping-caristes et utilisateurs d'hébergements locatifs auprès des pouvoirs publics et des professionnels du tourisme.

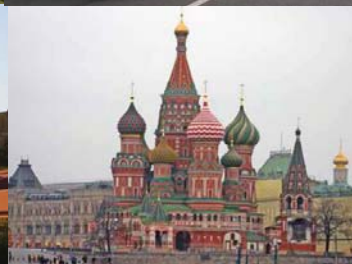
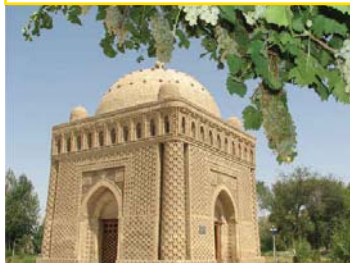
Elle travaille, entre autre, afin de préserver le droit au stationnement, réglementer les poids des véhicules, lutter contre le coût excessif des péages d'autoroute, adapter les permis de conduire, veiller à la fiabilité du porteur et de la cellule, optimiser le service après vente des constructeurs et concessionnaires...

Son action, depuis plus de 70 ans, vise à un harmonieux développement de la pratique de l'activité « camping » dans son sens large.

Reconnue d'utilité publique en 1973, la Fédération regroupe 80 Clubs affiliés soit issus de corporations professionnelles, soit réunissant des personnes qui apprécient le camping sous toutes ses formes. Ses activités évoluent en même temps que l'offre d'hébergement de plein air et d'activité touristique.

Depuis 2001, la Fédération propose aux campeurs, au sens large du terme, la possibilité d'adhérer directement.

Association définie par la loi de 1901, la FFCC est financée principalement par les cotisations de ses propres adhérents ainsi que celles des adhérents des Clubs qui lui sont affiliés.



- **Créée en 1938**
- **Reconnue d'Utilité publique** par décret le **9 août 1973**
- **Titulaire d'un Agrément tourisme N°075.95.0079**
- **120 000 adhérents**
- **65 000 adhérents directs** dont **30 000 camping-caristes.**
- **80 Clubs affiliés**
- **18 membres du Comité Directeur**
- **10 salariés permanents**
- **95 comités et délégués départementaux**
- **22 comités et délégués régionaux**
- **500 rassemblements** organisés par les Clubs
- **100 circuits caravanes et camping-cars organisés par la FFCC, ses clubs et partenaires**
- **10 guides et publications gratuites**
- **1000 campings partenaires** accordant une réduction aux adhérents
- **70 partenaires tourisme et loisirs**
- **514 campings adhérents à la formule Stop Accueil Camping-car**
- **1 affiliation à la Fédération Internationale de Camping et de Caravaning**, seule organisation mondiale défendant les intérêts des campeurs au niveau international
- **1 Vice-président à la FICC**



## LA CHARTE D'ENGAGEMENTS DE LA FFCC

### I. Engagements pour la satisfaction des campeurs

- Prendre en charge leur défense auprès des pouvoirs publics, des constructeurs et distributeurs de véhicules de loisirs, des municipalités et des gestionnaires de terrains de camping
- Se mobiliser sur les dossiers où leurs intérêts sont en jeu
- Les renseigner sur leurs droits et devoirs
- Les conseiller, les aider à préparer leurs loisirs de plein air
- Être à l'écoute de leurs besoins,
- Être un lieu d'échanges à leur service nourri par le savoir faire et l'expérience partagés des adhérents
- Faire de la FFCC une grande famille où chacun partage les mêmes valeurs
- Exprimer auprès des acteurs institutionnels et des professionnels du tourisme de plein air le point de vue des consommateurs et mettre à leur disposition ses connaissances techniques, réglementaires... pour favoriser un développement harmonieux de l'activité
- Rapprocher et fédérer l'ensemble des campeurs au sein du mouvement associatif
- Promouvoir et valoriser le camping sous toutes ses formes
- Faire bénéficier ses adhérents de services, de réductions auprès de partenaires, de garanties d'assurances spécifiques, d'activités et de produits liés au camping (voyages, manifestations...)
- Devenir une véritable force en incitant toujours plus de campeurs à la rejoindre afin d'accroître encore sa représentativité
- Réaliser dès que besoin un état des lieux du camping en France permettant de recentrer les besoins des utilisateurs des modes d'hébergements de plein air.
- Définir une charte du « campeur FFCC » à laquelle chaque campeur adhère et se reconnaît

→ Participer à l'aménagement et à la gestion de toute structure d'accueil répondant aux besoins des pratiquants de l'activité camping.

### 2. Engagements écologiques et civiques

- Promouvoir les comportements éco citoyens,
- Participer à l'éducation en insistant sur le respect d'autrui, le respect des sites, le respect des règles essentielles d'hygiène, la convivialité, la solidarité, la courtoisie, l'échange entre campeurs, le bon usage de leur mode d'hébergement de plein air, la prudence lors de leurs déplacements
- Diffuser les informations concernant la protection de l'environnement
- Communiquer sa passion de la nature auprès des campeurs
- Œuvrer pour que les campings restent un lieu de détente, de découverte de la nature, conçus pour apporter une bouffée d'oxygène à ses utilisateurs

### 3. Engagements sociaux

- Promouvoir et inciter à l'intégration dans les terrains de camping de toutes les personnes handicapées (handicap mental, moteur, psychique, auditif, visuel) en améliorant leur autonomie



# DOSSIER DE PRESSE

## PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



→ Sensibiliser les campeurs aux différents handicaps pour favoriser l'intégration et l'égalité citoyenne

→ Se mobiliser pour le droit aux vacances pour tous

#### 4. Engagements pour la satisfaction des Clubs Affiliés

→ Définir – dans le respect de leurs champs respectifs de compétences - les engagements de chacun, FFCC et Clubs Affiliés, par l'établissement d'une charte

→ Promouvoir les activités des 80 Clubs qui lui sont affiliés auprès du grand public

→ Proposer annuellement un plan de communication/marketing précisant les actions nationales envisagées

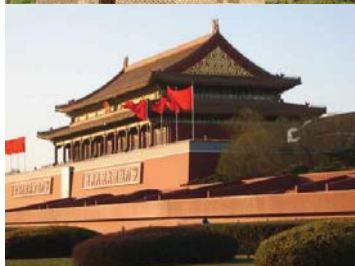
→ Conseiller et appuyer techniquement les Clubs dans la conception et la mise en œuvre de leurs propres actions de promotion et de communication

→ Apporter une aide juridique

→ Mettre en place une aide logistique pour les Associations qui le souhaitent

→ Développer l'activité « conseil aux Associations »

→ Encourager l'adhésion des associations à l'agrément tourisme pour légaliser les activités touristiques associatives





## DOSSIER DE PRESSE PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR

### 5. Engagements pour travailler en concertation avec les professionnels de l'Hôtellerie de plein air et les institutionnels

→ Faire connaître la position des usagers aux élus, préfetures et organismes liés au tourisme et élaborer, avec eux, des projets et règlements concernant la pratique du camping, caravaning et du camping-car.

→ Apporter ses compétences techniques et juridiques concernant le camping

→ Être l'interlocuteur indépendant des gestionnaires de terrains de camping, des constructeurs et fabricants de matériel et de véhicules de loisirs qui représente leur clientèle et connaît leurs besoins.

La FFCC siège dans les différentes instances qui œuvrent pour une bonne évolution de son domaine d'activités : Comité de Liaison du Camping-Car, Conseil National du Mobile-home et de la Résidence mobile, Conseil National du Tourisme, ODIT France, Commission Départementale de l'Action Touristique, Union Nationale des Associations de Tourisme, Fédération Internationale de Camping et de Caravaning, Clé Verte, Camping Qualité...



# DOSSIER DE PRESSE

## PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



### POURQUOI PARIS/PÉKIN/PARIS ?

En 2008, la Fédération Française de Camping et de Caravaning a fêté ses 70 ans. Pour ce faire, elle a organisé un rassemblement international qui a connu un fort succès. 1500 personnes, venant de 20 pays différents, se sont retrouvées en Ile-de-France en juillet 2008. Ce furent 10 jours riches en découvertes et en échanges. Cet événement a été un relais de communication très positif dans le milieu des usagers de l'hôtellerie de plein air. Forte de cette réussite et souhaitant s'ouvrir au plus grand nombre, la FFCC a réfléchi à un projet de plus grande envergure.

Cette année, elle a choisi d'organiser un voyage de plusieurs mois permettant aux plus aventuriers de ses adhérents de réaliser leur rêve : **rejoindre Pékin en camping-car – 30 000 km en 3 mois**. La Fédération a imaginé un circuit qui soit suffisamment original pour stimuler l'intérêt du grand public à l'échelle nationale. Ce périple a aussi pour **objectif de dynamiser l'image des camping-caristes, d'offrir une représentation positive des campeurs au sens large du terme et de doper l'estime des non-initiés**. Il a aussi pour but de diffuser les bonnes pratiques et l'esprit de l'hôtellerie de plein air. Ce voyage à travers l'Europe de l'Est, la Russie et l'Asie permettra de faire découvrir la gastronomie, la culture et le mode de vie Français.

La FFCC organise le Périple Paris/Pékin/Paris 2010 en camping-car et profite de cet événement pour s'engager dans **des actions humanitaires** au profit de l'association **Christina Noble et Talyn Mongol**.

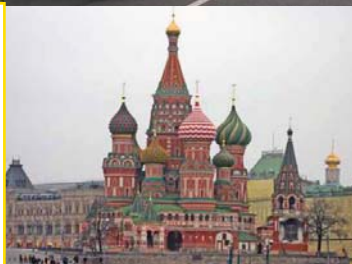
**Depuis l'origine du projet en septembre 2008**, la Fédération Française de Camping et de Caravaning a souhaité mettre en œuvre une démarche pour **aider les enfants en grande difficulté de Mongolie**. Conscient de l'impact positif et médiatique de ce voyage au delà même du monde du camping-car, elle a souhaité porter au devant de la scène cet engagement.

Nous avons également voulu promouvoir une démarche écologique responsable : les participants ont été **sensibilisés à la conduite économique pour une conduite écologique** ainsi qu'au **programme Action Carbone**.

### QUI SONT LES PARTICIPANTS ?

Péris/Pékin/Paris s'adresse aux camping-caristes adhérents de la FFCC désireux de participer à un périple exceptionnel de plusieurs mois au sein d'un convoi de plus de 30 équipages.

Il est nécessaire que les participants soient disponibles sur 90 jours à partir du 1er juin 2010. Leur véhicule doit être âgé de





## DOSSIER DE PRESSE PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR

moins de 10 ans, en bon état de marche. Les participants doivent également être en bonne santé afin de supporter un voyage de plus de 30 000 km à travers des contrées lointaines dans des conditions d'encadrement optimum : 1 guide local, un organisateur, un mécanicien et une infirmière.

### LISTE DES PARTICIPANTS

#### ÉQUIPAGE N°1

Georges FERRE  
Né le 12/09/1935  
Et  
Monique FERRE  
Née le 06/11/1937

Né le 04/07/1942  
Et  
Michèle THONNET  
Née le 14/05/1947

De Perpignan  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°2

Jean-Claude GREGET  
Né le 20/03/1944  
Et  
Denise GREGET  
Née le 16/08/1947

De Casteljaloux  
RETRAITÉS  
**ÉQUIPAGE N°6**  
Christian CRASTES  
Né le 18/08/1948  
Et  
Régine CRASTES  
Née le 13/07/1948

De Saint Denis les Rebaix  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°3

Dirk Alexander OUD  
Né le 05/07/1933  
Et  
Elisabeth OUD  
Née le 08/08/1943

**ÉQUIPAGE N°7**  
Jean-Pierre HENRY  
Né le 06/03/1946  
Et  
Marie-José HENRY  
Née le 17/11/1946

De Saint Genies  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°4

Pierre BAU  
Né le 04/12/1944  
Et  
Sylvie BAU  
Née le 09/11/1949

De Jurancon  
RETRAITÉS

**ÉQUIPAGE N°8**  
Gilbert CROUZEVALLE  
Né le 20/08/1949  
Et  
Anne ANTIGNY  
Née le 03/09/1948

De Poinville  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°5

Gilbert THONNET

**ÉQUIPAGE N°9**  
André SALLIN  
Né le 25/04/1938  
Et  
Michèle SALLIN



Née le 03/11/1941  
Accompagnés de leur fille  
Laurence, née le 26/02/1965

De Bonneville  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°10

Jean HORNET  
Né le 23/06/1942  
Et  
Jeanine HORNET  
Née le 23/05/1945

De Cergy Village  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°11

Jean-Louis MOUCHARD  
Né le 06/02/1949  
Et  
Annie GONDRAN  
Née le 08/02/1950

De Pins Justaret  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°12

Dominique DEPREUX  
Né le 07/11/1944  
Et  
Monique DEPREUX  
Née le 22/08/1946

De Le Havre  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°13

Custodio ESTAMENHA  
Né le 12/09/1949  
Et  
Françoise ESTAMENHA  
Née le 20/06/1943

De Chartres  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°14

Bernard GIRARD  
Né le 05/09/1940  
Et  
Hélène GIRARD  
Née le 13/01/1945

De Nanterre  
RETRAITÉS

#### ÉQUIPAGE N°15

Jean-Paul PICARD  
Né le 14/02/1942  
Et  
Marie-Claude PICARD  
Née le 18/07/1940

De Jambville  
RETRAITÉS

# DOSSIER DE PRESSE

## PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



### ÉQUIPAGE N°16

Yves GASQUET  
Né le 17/06/1949  
Et  
Monique GASQUET  
Née le 11/09/1950

De Romans  
RETRAITES

### ÉQUIPAGE N°17

Lucien PLUVIAUX CARO  
Né le 21/06/1953  
Et  
Cathy CARO  
Née le 09/11/1944

De Lacrost  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°18

André POISSON  
Né le 06/12/1950  
Et  
Odile LOIZEAU  
Née le 31/07/1951

De Coueron  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°19

Francis VALLIER  
Né le 28/02/1944  
VISITEUR MÉDICAL À LA  
RETRAITE  
Et  
Claudette VALLIER  
Née le 01/01/1942  
RETRAITÉE

De Caissargues

### ÉQUIPAGE N°20

José PUYAL  
Né le 23/11/1951  
Et  
Nadine PUYAL  
Née le 19/07/1958

De Balma  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°21

René ESCUDIÉ  
Né le 04/02/1940  
Et  
Simone ESCUDIÉ  
Née le 05/09/1938

De Beziers  
RETRAITE

### ÉQUIPAGE N°22

Jean HAUSSER  
Né le 09/10/1954  
Et  
Monique HAUSSER  
Née le 17/04/1956

D'Arnas  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°23

Pierre PERRIN  
Né le 09/07/1946  
Et  
Marie-Thérèse PERRIN  
Née le 30/03/1939

De Saint Egrève  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°24

Bernard MORIN  
Né le 08/06/1937  
Et  
Arlette MORIN  
Née le 03/05/1942

De Lindry  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°25

André ALBARET  
Né le 25/05/1945  
Et  
Odile ALBARET  
Née le 05/12/1946  
RETRAITÉ DE L'ÉDUCATION  
NATIONALE

D'Anse





## DOSSIER DE PRESSE PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR

### ÉQUIPAGE N°26

Jean-Pierre SIGURET  
Né le 06/08/1946  
Et  
Martine SIGURET  
Née le 31/01/1948

De L'Houmeau  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°27

Bernard CHAUDERON  
Né le 26/10/1946  
INGÉNIEUR À LA RETRAITE  
Et  
Françoise CHAUDERON  
Née le 26/12/1941  
RETRAITÉE

De Saint Nom La Breteche

### ÉQUIPAGE N°28

Claude MARIE  
Né le 28/03/1937  
Et  
Monique THERAGE  
Née le 31/05/1942

De Saint Ouen l'Aumone  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°29

Daniel LENOIR  
Né le 24/01/1942  
Et  
Arlette LENOIR  
Née le 23/08/1932

De Boos  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°30

Georges STARCK  
Né le 18/06/1953  
Et  
Maryline STARCK  
Née le 29/09/1959

De Vaire  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°31

Dominique RIBAUT  
Né le 09/07/1947  
DIRECTEUR COMMERCIALE  
A LA RETRAITE  
Et  
Anne-Marie RIBAUT  
Née le 25/06/1942  
CHEF SERVICE PSYCHIATRIE  
A LA RETRAITE

De L'ETANG LA VILLE

### ÉQUIPAGE N°32

René SANCHEZ  
Né le 11/06/1943  
Et  
Nadine SANCHEZ  
Née le 22/11/1943

De MEZE  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°33

François ROGER  
Né le 01/01/1941  
Et Nicole ROGER  
Née le 19/02/1940

De Toulouse  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°34

Yvon MATHA  
Né le 25/02/1946  
Et  
Jacqueline MATHA  
Née le 07/10/1949

D'Albi  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°35

Bernard MIGAYRON  
Né le 17/09/1934  
Et  
Marie-Danielle MIGAYRON  
Née le 11/07/1948

De Mios  
RETRAITÉS



### ÉQUIPAGE N°36

Guy LOSSERAND  
Né le 13/06/1936  
Et  
Maryse LOSSERAND  
Née le 11/04/1943

De Vence  
GÉRANTS DE SOCIÉTÉ À LA  
RETRAITE

### ÉQUIPAGE N°37

Gérard LUCAS  
Né le 20/08/1950  
Et  
Thérèse LUCAS  
Née le 07/10/1950

D'AUDIERNE  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°38

Georges DUMAS  
Né le 01/01/1939  
Et  
Josiane DUMAS  
Née le 21/04/1941

De Saint André de Cruzieres  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°39

Philippe DECATTOIRE  
Né le 23/01/1950  
Et  
Dominique DECATTOIRE  
Née le 18/01/1949

De SAINT RAPHAEL  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°40

Guy BRUNEAU  
Né le 13/02/1951  
Et  
Danielle BRUNEAU  
Née le 25/04/1951

De CUBNEZAI  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°41

André DESREUX  
Né le 05/11/1932  
Et  
Jacqueline DESREUX  
Née le 12/09/1935

De GISORS  
RETRAITÉS

# DOSSIER DE PRESSE

## PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



### ÉQUIPAGE N°42

Jean-Pierre CHRISTOFFEL  
Né le 16/08/1937  
Et  
Anne-Marie CHRISTOFFEL  
Née le 10/04/1937

De Braine L Alleud  
Belgique  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°43

Gérard BAQUET  
Né le 02/08/1942  
Et  
Yvette BAQUET  
Née le 21/01/1945

De Mercury  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°44

Alain CHAPOTAT  
Né le 21/12/1952  
DIRECTEUR COMMERCIALE  
DE L'ESPACE AVC DE PARIS  
Et  
Arlette BERGERON  
Née le 29/01/1945  
RETRAITÉE

De Saint Maurice

### ÉQUIPAGE N°45

Roland DESNOYERS  
Né le 01/01/1942  
Et  
Eliane DESNOYERS  
Née le 24/06/1942

De Pontivy  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°46

Vincent PICOT  
Né le 01/03/1964  
GÉRANT AGENCE  
IMMOBILIERE  
Et  
Marylène PICOT  
Née le 03/06/1959  
Plus leurs enfants Marine et  
Paul nés respectivement le  
23/05/1994 et le 11/07/1995

De Cap Ferret

### ÉQUIPAGE N°47

Daniel BOYER  
Né le 22/08/1950  
Et  
Michèle BOYER  
Née le 17/01/1941

De Cayenne  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°49

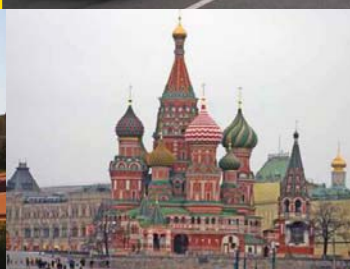
Bernard VENET  
Né le 04/03/1943  
Et  
Arlette VENET  
Née le 02/04/1946

De Charcenne  
RETRAITÉS

### ÉQUIPAGE N°50

Jean-Claude ALEMANY  
Né le 23/12/1942  
Et  
Christiane ALEMANY  
Née le 21/06/1942

De Saint Nazaire Les Eymes  
RETRAITÉS





## DOSSIER DE PRESSE PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR

### QUI ORGANISE LE PÉRIPLÉ PARIS/PÉKIN/ PARIS

La Fédération Française de Camping et de Caravaning s'est associée au Raid des Baroudeurs (PRO - <http://www.raiddesbaroudeurs.com>) dans le cadre d'un contrat d'exclusivité pour réaliser ce projet.

Présentation : Les RAIDS selon PRO.

Au début, en 1990, Pionniers de la Route Organisation impose une seule formule de rallye en 2CV, plutôt rigide, sans options possibles et seulement tous les deux ans. La première édition est remarquable, car depuis les grands raids CITROEN, personne n'a emmené 80 2CV et 200 baroudeurs sur le continent AFRICAÏN. Mais le contexte est différent. La 2 CV est encore en production, la traversée de l'Espagne un cauchemar et dangereuse, le nord du MAROC moins intéressant que le Sud.

Aujourd'hui 17 raids et 1500 baroudeurs plus tard, tout a évolué et ce n'est pas fini.

PRO propose au minimum 3 raids par an, avec différentes destinations, objectifs, budgets, dates, difficultés, dont en 2009 :

- UNE TRANSIBÉRIENNE
- UN RAID EN INDE « LA ROUTE DES ÉPICES » (Pékin – Bombay)
- UN RAID TUNISIE (Noyal-sur-Vilaine, Marseille, Tunis, Ta-taouine, El Borma)
- UN RAID ÉGYPTÉ « Le mystère des pharaons »

### QUEL EST LE PROGRAMME ET LE DÉROULEMENT

Le programme a évolué et évoluera encore en fonction des repérages réguliers effectués sur le terrain. Ces modifications sont toujours dans le bon sens afin d'offrir aux participants des prestations supplémentaires.

Le premier point de ralliement sera Strasbourg. Les 50 équipages seront divisés en 3 groupes pour des départs les 2 juin, 3 juin et 4 juin.

Comme aucun équipage ne se connaît, il a été décidé de créer les groupes en fonction des ordres d'inscription.

#### PAYS TRAVERSES À ALLER

- FRANCE
- RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
- POLOGNE
- LITUANIE
- RUSSIE
- KAZAKHSTAN
- OUZBÉKISTAN
- KIRGHIZSTAN
- CHINE

#### PAYS TRAVERSES AU RETOUR

- CHINE
- MONGOLIE
- SIBÉRIE
- RUSSIE
- UKRAÏNE
- POLOGNE
- RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
- FRANCE

CF. PROGRAMME CI-JOINT

# DOSSIER DE PRESSE

## PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR



### QUELLES SONT LES ACTIONS DE COMMUNICATION

- Réunion d'information le 20 octobre 2009 au camping Huttopia de Rambouillet, réunissant les 47 des 50 équipages inscrits avec l'ensemble des organisateurs, couvert par un journaliste de la presse spécialisée.
- Novembre 2009 : Interviews de participants sur Radio Bleue
- Octobre 2009 : Articles dans Ouest France, France Océan.
- Mai – Décembre/Janvier 2009 : Articles dans Camping-car Magazine
- Juin – Juillet : Page de rédactionnel dans Camping-car Magazine
- Totems, affiches et brochures sur le 44<sup>e</sup> Salon des Véhicules de Loisirs du 26 septembre au 4 octobre 2009 à Paris-Le Bourget sur les stands FFCC et Rapido.
- Affiches, programmes et renseignements sur : Salon du Véhicule de Loisirs à LYON-EUREXPO, Salon des Véhicules de Loisirs à Gayant Expo Douai, Foires de Caen et de Montluçon fin septembre, Salon des Véhicules de loisirs de Nantes, Salon Atlantica, Salon Professionnel des Équipements et Loisirs de plein air de la Côte Atlantique du 7 au 9 octobre, Salon du Tourisme de Strasbourg.
- Appel pack sur emballages de chorizo de la société Cesar Moroni vendus en grande surface distribués le premier semestre 2010 en 200 000 unités.
- Envoi de communiqués de presse réguliers durant l'année de préparation, pendant et après le périple aux TV nationales et régionales, à la presse nationale, locale et régionale.
- Création d'un blog Périple Paris/Pékin/Paris accessible via le site de la FFCC et de PRO.
- Réalisation de reportages par le Groupe Chinois Phénix TV lors du passage du convoi en Chine.
- Organisation de réceptions dans les relais « Maison de la France » sur le parcours où seront conviés les médias locaux et nationaux.
- Rétrospective du Périple sur le Salon Evad'Expo du 15 au 19 septembre 2010.
- Autres...



Fédération Française  
de Camping et de Caravaning

WWW.FFCC.FR



## DOSSIER DE PRESSE PARIS/PÉKIN/PARIS 2010 EN CAMPING-CAR

### CÉRÉMONIE DE DÉPART LE 1ER JUIN 2010 À PARIS

Un départ de l'Esplanade Saint-Louis devant le Château de Vincennes est prévu. Nous l'envisageons comme un événement majeur avec un ruban de départ qui serait coupé sous une arche par le président de la FFCC et les personnalités les plus emblématiques présentes,

L'endroit serait aménagé avec les stands de nos partenaires. Il serait décoré de banderoles, ballons, fanions, grandes affiches et des stickers.

Les organisateurs et les participants seront reconnaissables grâce à des badges « Participant » ou « Organisateur ».

La veille du départ, serait organisé un dîner de fête d'avant départ avec des invités triés sur le volet.

Le jour du départ, Il y aura un podium où aura lieu la présentation des équipages, des organisateurs et des partenaires. Le dernier briefing d'avant départ et la remise des KITS VOYAGEURS aux participants et aux VIP seront l'une des animations.

Les invités seront des représentants de l'Etat et des organismes professionnels parmi lesquels nous souhaitons avoir :

- le maire de Paris,
- le secrétaire d'Etat chargé du commerce, de l'artisanat, des Petites et moyennes entreprises, du tourisme et des services,
- le secrétaire d'État chargé des Transports,
- le président UNIVDL,
- le président de la FNHPA,
- le président MOTOR PRESSE France,
- Etc.

Nous allons inviter à cet événement une star utilisatrice de camping-car, exemple : Daniel Guichard, Hugues Aufray...

Nous nous efforcerons de mettre à disposition du public, des buffets festifs sous forme de stands de cuisines chinoise, russe, polonaise etc. (un stand de spécialité culinaire par pays traversé).

Nos sponsors auront un stand et pourront exposer leurs produits et/ou service.

Une expo « Carte d'identité » de chaque équipage serait organisée dans un des stands. Elle présenterait chaque participant, leurs motivations, leurs passions, leurs véhicules, leurs sponsors, etc.

Un déroulé du programme serait affiché sous une des tentes. Il faudrait reprendre les étapes du programme et faire des panneaux.

Il serait mis à disposition des visiteurs une brochure des questions les plus fréquemment posées : nombre de km, altitudes, type de paysage, sites, les usages par pays, etc. le contenu reste à affiner.

### CONTACT

Pour tous renseignements complémentaires :

**Céline Cochelin**

Responsable Communication et Marketing

**Fédération Française de Camping et de Caravaning**

78, rue de Rivoli  
75004 Paris

Tél. : 01 42 72 87 20

E-mail : [celine.cochelin@ffcc.fr](mailto:celine.cochelin@ffcc.fr)

Fax : 01 42 72 70 21

[www.ffcc.fr](http://www.ffcc.fr)





**La Fédération des campeurs, caravaniers et camping-caristes depuis plus de 70 ans.**

78, rue de Rivoli - 75004 Paris - Tél. : 01 42 72 84 08 – [info@ffcc.fr](mailto:info@ffcc.fr).  
Contact : Céline Cochelin - Responsable Communication et Marketing - Tél.: 01 42 72 87 20 - [celine.cochelin@ffcc.fr](mailto:celine.cochelin@ffcc.fr)