



FEDERATION FRANCAISE DE CAMPING ET DE CARAVANING  
78, rue de Rivoli – 75004 PARIS  
Tél. 01 42 72 84 08 - fax. 01 42 72 70 21  
email. [info@ffcc.fr](mailto:info@ffcc.fr) site Internet [www.ffcc.fr](http://www.ffcc.fr)  
Immatriculation Tourisme n° 075100143

## GRECE

**Osez Les CYCLADES en CAMPING-CAR.**

**Mai – Juin 2012**

**Iles de Amorgos, Naxos, Santorini, Kimolos &  
Milos.**

## Présentation et Programme Général du Voyage.

*L'objet de ce document est de vous faire une présentation générale de ce voyage.*

Le programme journalier et détaillé viendra en tout dernier lieu, et sera remis au moment du départ.

**Le but est de passer près de 4 semaines de plaisir, et que à la fin du voyage, vous ayez une bonne connaissance de chacune des îles visitées.**

Ce ne sera pas un « contre-la-montre », mais certains jours, le rythme sera bien soutenu. Les seules véritables contraintes seront les horaires des ferries que nous aurons à prendre, ainsi que ceux pour les excursions.

Il y aura un programme précis pour chaque journée, y compris pour les journées libres.

Sauf dans certains cas, nous circulerons assez peu tous groupés. Néanmoins, il y aura quelques règles et consignes à respecter en termes de circulation et de stationnement.

Pour l'unité du groupe, nous aurons à 6 reprises, un repas pris en commun, et le premier sera le repas d'accueil sur le ferry qui nous conduira d'Ancône à Patras.

Il y aura aussi régulièrement une réunion entre nous, avec pour objectif de prendre en compte les remarques des uns et des autres, et de présenter en détail le programme du ou des jours suivants.

En plus des prestations prévues dans le contrat de vente du voyage, je propose plusieurs randonnées ou ballades à pieds.

Ce sera la 4<sup>ème</sup> édition de ce voyage, après celles de Juillet 2009, Juin 2010 et Septembre 2011.

Mon épouse Martine et moi-même sommes passionnés par ces îles que nous connaissons bien, voire très bien.

## *Les Cyclades constituent un archipel magnifique de 24 îles habitées.*

Ces îles sont très certainement les plus connues de Grèce. Nous visiterons les 5 îles suivantes : **AMORGOS, NAXOS, SANTORINI, KIMOLOS et MILOS.**

Nous aurons aussi l'occasion d'en voir plusieurs autres pendant les différentes liaisons en ferry que nous aurons à faire. Ces liaisons constituent chaque fois des petites croisières.

Et au cours d'une des excursions prévues dans le voyage, nous passerons quelques heures à Mykonos.

Les attraits principaux de ces îles sont les curiosités géologiques pour au moins 3 d'entre elles, leur nature sauvage, leur luminosité, leur authenticité, la beauté de leurs paysages, leurs curiosités naturelles, leurs magnifiques plages et leurs petits villages et ports.

Comme dans toute cette partie de la Méditerranée, l'activité volcanique est présente et visible. Il y a aussi un aspect culturel avec quelques sites archéologiques d'intérêt, et comme dans toute la Grèce, un grand nombre d'églises et de monastères. Sur le plan climatique, le beau temps est quasi garanti, bien qu'au mois de Mai, il peut avoir un peu de pluie, mais cela ne dure pas vraiment longtemps. D'autre part, il n'y a pas de véritables grosses chaleurs car dans les îles il y a toujours un peu de vent.

***Le point de départ du voyage est Ancône en Italie***, sur la côte Adriatique, à environ 100 kms au sud de Rimini.

Le rendez-vous sera directement au port d'Ancône sur le parking du bâtiment des enregistrements.

***La date du départ est fixée entre les 15 et 20 Mai 2012 à Ancône.***

La date exacte devrait être fixée courant Février.

Nous voyagerons en formule camping à bord (donc avec utilisation de nos camping-cars).

Nous arriverons à Patras le lendemain du départ, après une traversée de quelques 21 heures.

Ensuite, nous aurons à parcourir une distance d'environ 210 kms pour rejoindre directement le port du Pirée. Nous prendrons le ferry pour Amorgos le même jour en fin d'après-midi.

Ensuite, nous irons d'île en île, et ces vacances en ferry vont rythmer tout le voyage.

Sur chacune des îles nous utiliserons régulièrement nos camping-cars. Cependant, j'estime à environ 5 à 7 jours sans utilisation de nos véhicules.

### **AMORGOS :**

Cette île est bien appréciée des français, car c'est un peu l'île du « Grand Bleu » le célèbre film de Luc Besson, puisque un bon nombre de scènes ont été tournées sur place.

Cette île est bien tranquille, voire bucolique, mais aussi très sauvage. Il y a de magnifiques paysages et quelques belles plages. C'est aussi une île avec beaucoup de possibilités de randonnées pédestres, et nous en ferons une. C'est enfin une île possédant l'un des plus beaux monastères de Grèce : visite impérative, pour le monastère lui-même, mais aussi pour le site.

Ce sera la première île du voyage, et nous arriverons en cours de nuit après une traversée de quelques 8 heures depuis le port du Pirée. Il y aura un bivouac assez proche du port.

Puis nous aurons 2 ou 3 autres nuits en bivouac et 1 ou 2 en camping.

Une soirée restaurant est programmée dans un lieu très authentique.

**NAXOS :** C'est la plus grande des Cyclades. Elle est montagneuse (sommets à 1000 m) et la nature est sauvage. Il y a une grosse activité agricole et de carrière. Nous resterons à Naxos pendant 7 jours. Il y a de quoi voir et de quoi faire.

Une journée sera consacrée à une excursion sur les îles de **Delos** (site archéologique avec visite guidée) et de **Mykonos** (les moulins, le pélican et beaucoup de touristes).

Nous ferons à peu près le tour de l'île de Naxos. Nous devrions passer 4 nuits en camping, dans la zone la plus touristique de l'île. En effet, ailleurs, il n'y en a pas. Chora, la ville principale, est vraiment à visiter, mais il y a aussi d'autres villages qui sont très intéressants comme Koronos, Apirathos, Halki et Filoti. Mais la prudence sera nécessaire car les routes sont parfois impressionnantes avec de fortes déclivités et quelques virages bien serrés. Mais quel plaisir pour les yeux.

Les 3 autres nuits seront en bivouac en bord de mer dans des lieux très agréables, et parfois vraiment sauvages.

Une soirée restaurant est prévu avec ambiance musicale locale.

En « Option, » possibilité d'une soirée bouzouki en fonction du programme du festival de Naxos.

Une autre « Option » est possible, sous forme d'un repas « rustique » en soirée dans un lieu très authentique.

### **SANTORINI :**

Cette île est unique et exceptionnelle.

C'est une véritable curiosité géologique.

C'est un morceau de cratère de volcan qui s'est effondré dans la mer.

Il en résulte une falaise (ou Caldera) qui est impressionnante.

Cette île est très animée du fait d'un nombre important de visiteurs venant d'un peu partout dans le monde. Nous resterons 5 jours sur place. Au programme, il y a une excursion en bateau avec une visite du cratère actuel.

Il y aura aussi le village de Oia avec en principe un superbe coucher de soleil, puis le village de Fira, le plus important de l'île, et ceux de Pyrgos, de Messaria, de Megalochori, et de Emporio, sans oublier l'ancienne Fira et les quelques plages de sable noir de la côte Est.

Il y aura 3 nuits en camping et 2 en bivouac.

Deux soirées restaurant sont programmées, dont l'une dans un lieu quasi unique avec superbe vue sur la Caldera et le volcan.

### **KIMOLOS :**

Petite île méconnue, mais très tranquille. Nous l'aborderons avant Milos, sa « grande sœur » car ces deux îles sont volcaniques et possèdent des curiosités géologiques. Le réseau routier est très limité. Il n'y a pas de camping ; les 2 nuits seront donc en bivouac. Nous profiterons de la mer et des couleurs de cette île. Ce sera donc farniente et aussi un peu d'exercice avec une belle ballade à pied au programme.

En « Option », une soirée restaurant sur l'un des 2 lieux de bivouac.

### **MILOS :**

Encore une île superbe, même si en plusieurs endroits, l'industrie minière présente sur l'île est bien visible. D'ailleurs, il y a un musée minier très intéressant.

Milos est une île volcanique ; le golfe d'Adamas n'est que l'ancien cratère du volcan.

Milos présente plusieurs curiosités géologiques et naturelles telles que Sarakiniko, Papafragas, Glaronissia et Kleftiko. Et nous aurons l'occasion de voir ces deux derniers sites lors d'une excursion en bateau autour de l'île.

En plus, il y a de magnifiques plages et plusieurs petits ports très typiques et croquignolets.

Un tour en 4x4 est prévu dans la partie Sud de l'île, difficile d'accès pour nos véhicules. Il y a un seul camping que nous utiliserons pour 4 ou 5 nuits, la ou les 2 autres étant alors en bivouac.

En « Option », possibilité d'une visite guidée sur les lieux d'activité volcanique et d'activité minière (perlite, bentonite,...), mais cela dépendra de la disponibilité ou pas d'un guide parlant français. Ceci serait alors couplé avec la visite du musée de la mine.

Le retour sur le Pirée se fera depuis Milos.

Et pour terminer ce superbe voyage, une journée à Athènes est prévue pour permettre une visite de cette ville étonnante par ses richesses archéologique. Ce sera une journée libre permettant à chacun de faire son programme en fonction de ses centres d'intérêt.

Puis il faudra prendre la route de Patras pour embarquer sur le ferry et retourner à **Ancône**.

Et le voyage sera terminé, sauf que chaque participant aura encore quelques centaines de kilomètres à faire avant de retrouver son chez-soi.

***Au total, il y aura un parcours sur place en Grèce d'environ 1150 à 1200 kms, dont environ 420 pour la liaison AR Patras-Athènes/Le Pirée.***

***Sur le plan des nuitées, il y en aura 29 au total, dont 2 à bord des ferries Italie – Grèce, 15 en camping et les autres en bivouac.***

***Le retour à Ancône est prévu entre les 12 et 17 Juin.***

### **Quelques conseils pratiques :**

- Concernant l'autonomie électrique, je recommande d'avoir une batterie cellule en très bon état ; un panneau solaire est un bon complément, surtout qu'il y a assez peu de chance d'avoir des journées sans soleil. Pensez que nous aurons 2 ou 3 fois une série de 3 nuits de suite en bivouac.
- Sur le ferry Italie-Grèce, il y a le branchement électrique.
- Par contre, pour toutes les liaisons ferries en Mer Egée, nous avons accès aux camping-cars seulement aux escales, et il n'y a pas de branchement électrique.
- En Grèce, il n'y a pas d'aires de services, et il n'est pas toujours évident de vidanger eaux usées et eaux noires dans de bonnes conditions. De plus, les campings ne sont pas très bien équipés. Alors pensez si possible aux WC avec un système SOG (sans produits chimiques) ou au minimum à l'emploi de produits bio que l'on trouve maintenant sur le marché. Pensez aussi aux lessives biodégradables.
- L'eau n'est jamais un problème.
- Aucun problème aussi pour le carburant (gazole), qu'il faut parfois payer en espèces.
- La Carte Bancaire est de plus en plus répandue, mais l'argent liquide est incontournable dans beaucoup de petites boutiques, surtout pour l'alimentation.
- Le GPS est opérationnel en Grèce. Néanmoins, sur les îles, les cartes routières sont très utiles et presque indispensables. Je vous aiderais à vous en procurer une fois sur place.

Personnellement, je connais toutes ces îles. Par ailleurs, je suis un habitué de la Grèce où j'ai voyagé très souvent depuis 25 ans.

### **TARIFS :**

Base 10 équipages minimum ou 20 personnes.

Condition : être adhérent de la FFCC, soit en direct soit par un club affilié.

2600 € par équipage (camping car avec 2 adultes) pour un véhicule de 6 mètres maximum.

2840 € par équipage (camping car avec 2 adultes) pour un véhicule de 6,01 mètres à 6,50 mètres.

2900 € par équipage (camping car avec 2 adultes) pour un véhicule de 6,51 mètres à 7,00 mètres.

2970 € par équipage (camping car avec 2 adultes) pour un véhicule supérieur à 7,00 mètres.

790 € par adulte supplémentaire (au delà de 16 ans) dans l'équipage.

Moins value de 720 € pour une seule personne à bord du camping-car.

Prix pour enfants : sur demande.

NB : Ces prix, ne prennent pas en compte une éventuelle taxe carburant pouvant être facturées au dernier moment par les compagnies de ferries. Dans ce cas-là, le montant de cette taxe vous serait répercuté.

### **Ces prix comprennent :**

- Le trajet AR en ferry entre Ancône et Patras en Grèce.
- Toutes les traversées locales en ferry entre les différentes îles prévues au programme.  
NB : Concernant la première de ces liaisons, entre Le Pirée et Amorgos, qui se fait partiellement de nuit, il est prévu des sièges type « pullman ».
- La traversée en bac entre Kimolos et Milos.

- Les 15 nuits en camping avec branchement électrique.
- Les 6 dîners au restaurant pris en commun, et dont le premier sera un repas d'accueil pris à bord du ferry entre Ancône et Patras. Les dates seront précisées ultérieurement.
- Les 3 excursions en bateau prévues à :
  - ❖ Santorini, avec visite guidée du Volcan, les sources d'eau chaude et un arrêt sur l'île de Thirassia pour le repas de midi (inclus).
  - ❖ Mykonos (visite libre de la petite ville) et Delos, avec visite guidée en français du site archéologique.
  - ❖ Milos, pour un tour de l'île, avec un arrêt pour le repas de midi (inclus), Cependant, selon les conditions météo (vent), cette excursion pourrait être modifiée.
  - ❖ Et une excursion supplémentaire à Milos, avec un Tour « guidé » en 4x4, suivi d'une journée libre avec un 4x4 à disposition sur la base de 4 personnes à bord.
  - ❖ Les dates exactes des excursions seront finalisées une fois sur place.

**Ces prix ne comprennent pas :**

- Tous les repas, sauf les 6 mentionnés précédemment.
- Le carburant, les péages autoroutiers et les parkings éventuels.
- Le prix des éventuelles visites de musées, monastères, sites naturels...(sauf le Volcan à Santorini et le site archéologique à Delos)
- Les activités autres que celles mentionnées dans le programme.
- L'assurance voyage (annulation).
- Les dépenses d'ordre personnel.

**Réservation : voir contrat voyage FFCC.**

**Organisateur et Guide : Alain BERTET**

**Tel : 06 81 81 32 17**

**Mail : [alain-bertet@orange.fr](mailto:alain-bertet@orange.fr)**